

# Østlandske VVS AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 🌟

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 01 nov., 2023

**Utløper:** 01 nov., 2026

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

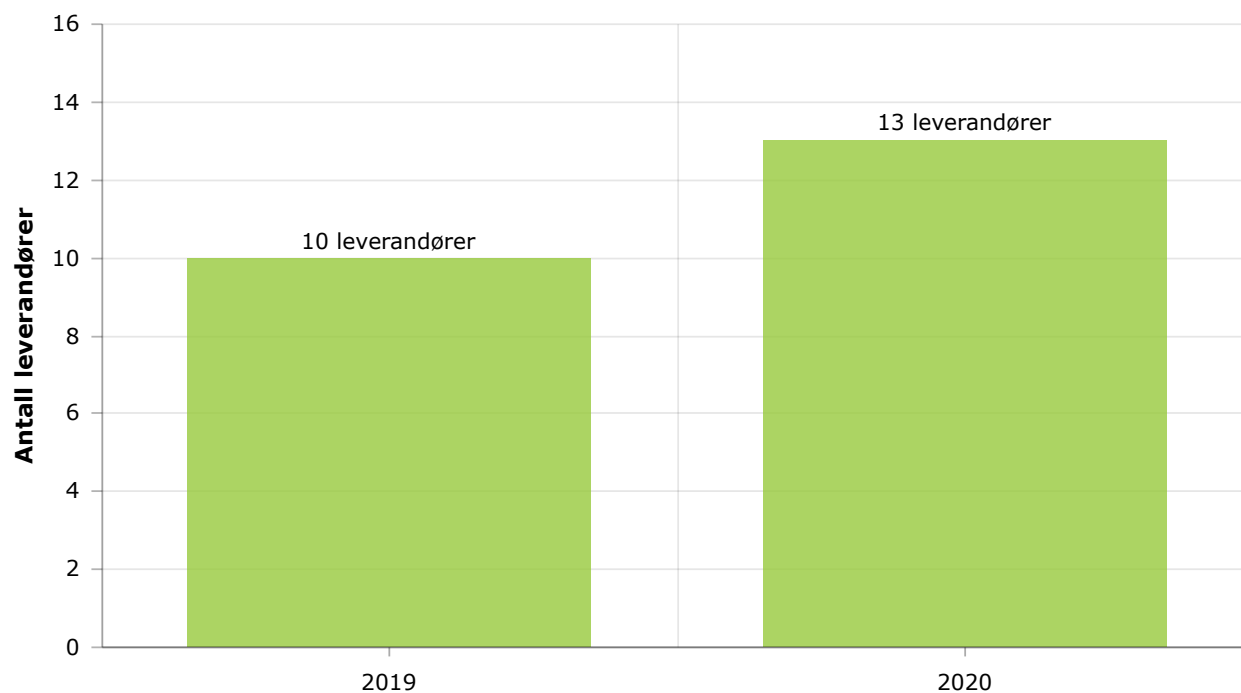
# Forurensning

---

## 💬 Kommentar til dataene

Østlandske VVS kjøper svært få kjemikalier. De produktene vi faktisk benytter, leveres av én fast leverandør. Leverandøren gjennomfører nødvendige substitusjonsvurderinger, og vi baserer oss på deres faglige vurderinger og dokumentasjon i vårt arbeid.

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

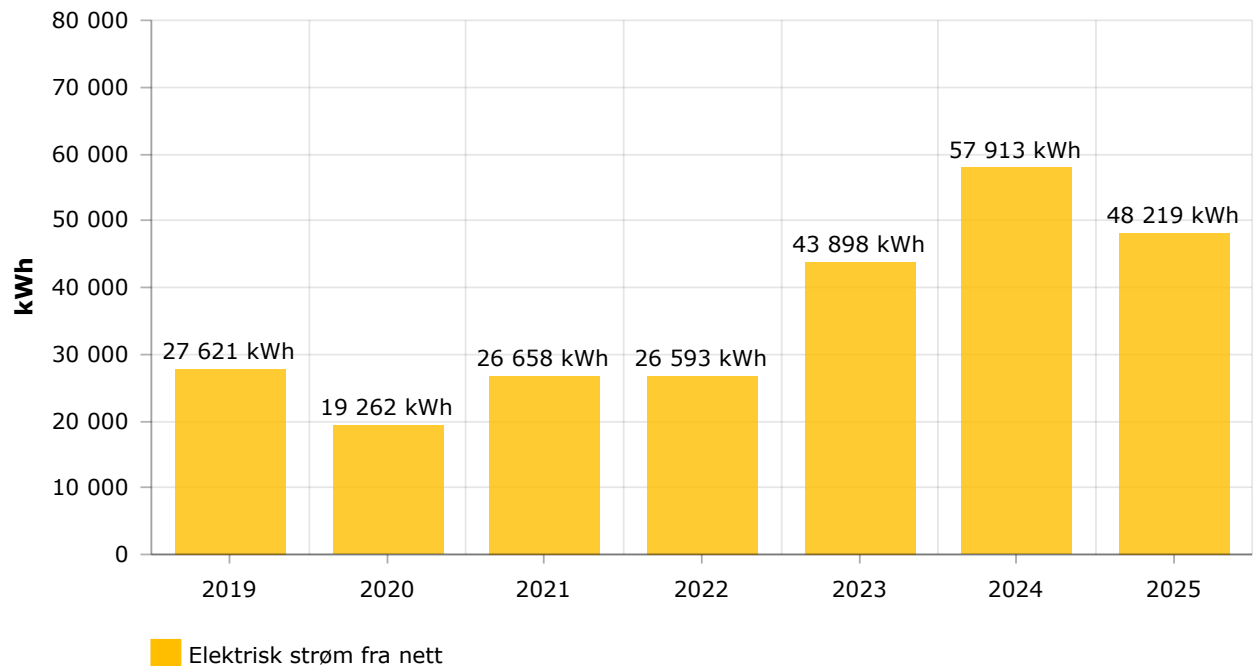


*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

# Klimagassutslipp

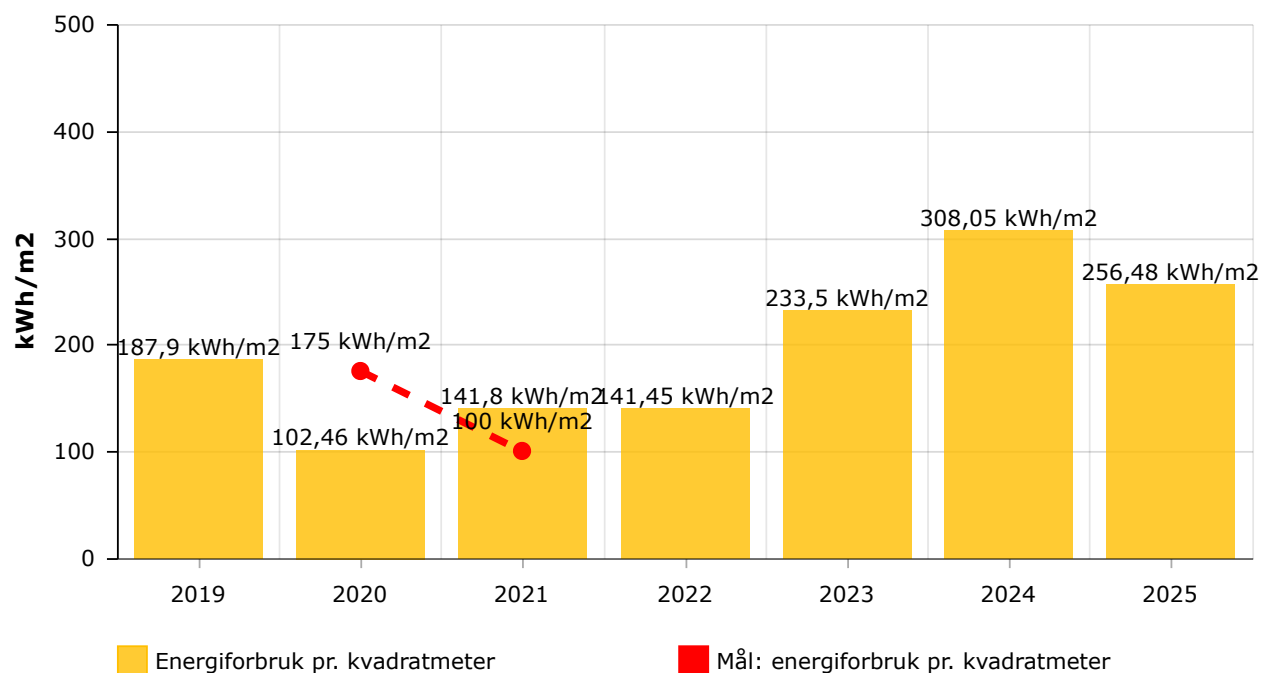
## Energiforbruk

↓ -16% fra 2024

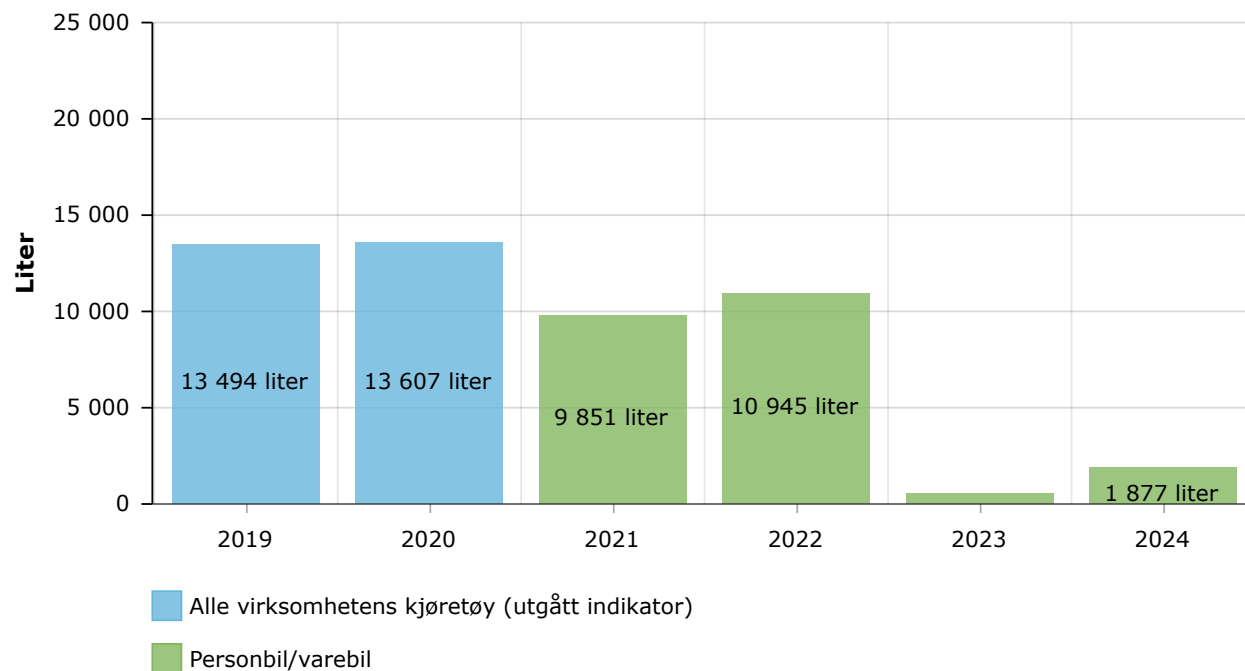


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

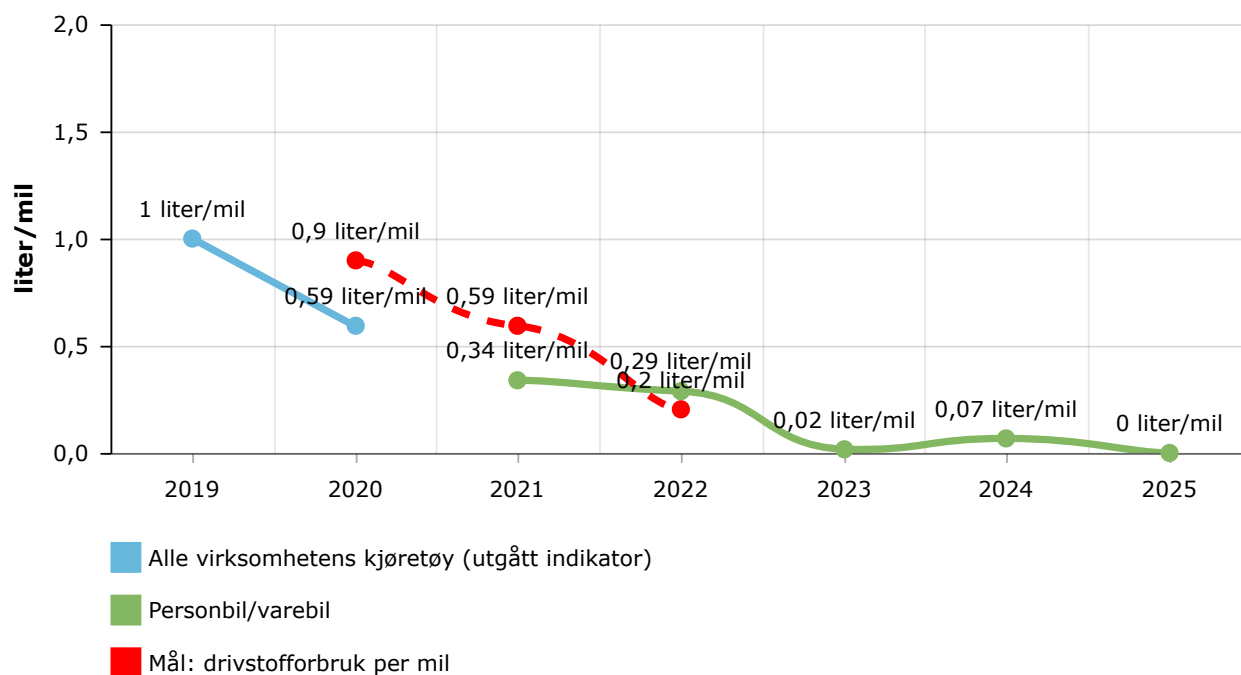


## Drivstofforbruk, totalt



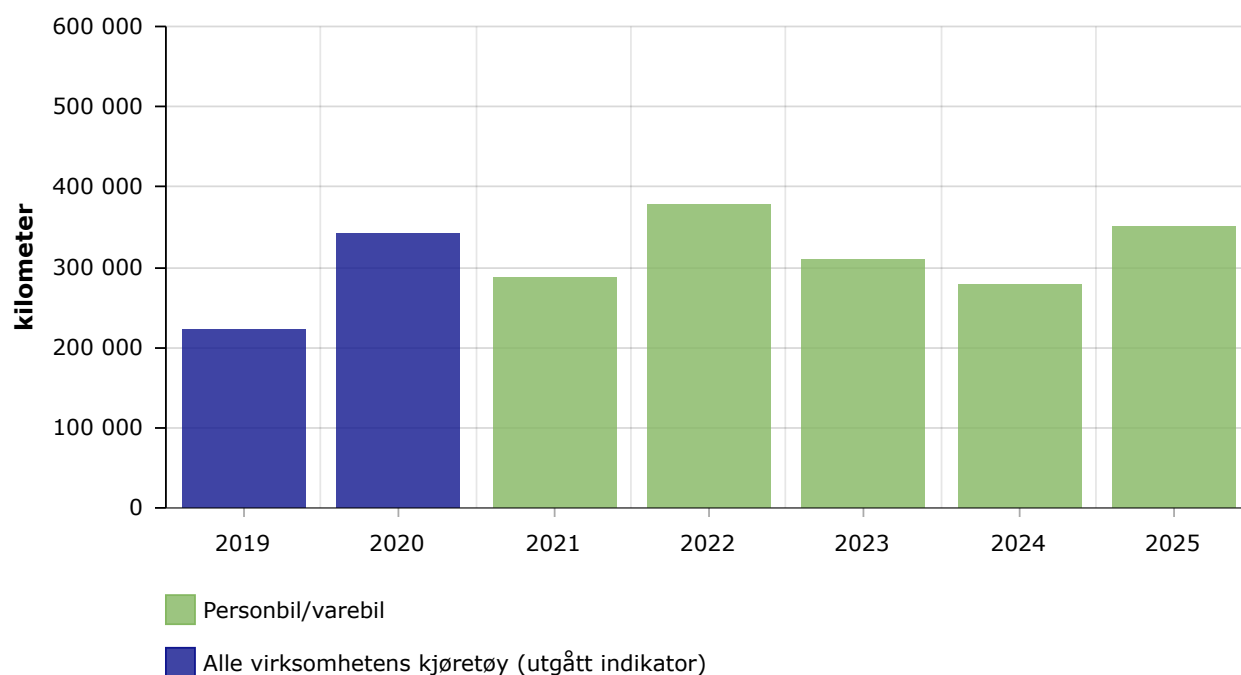
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil

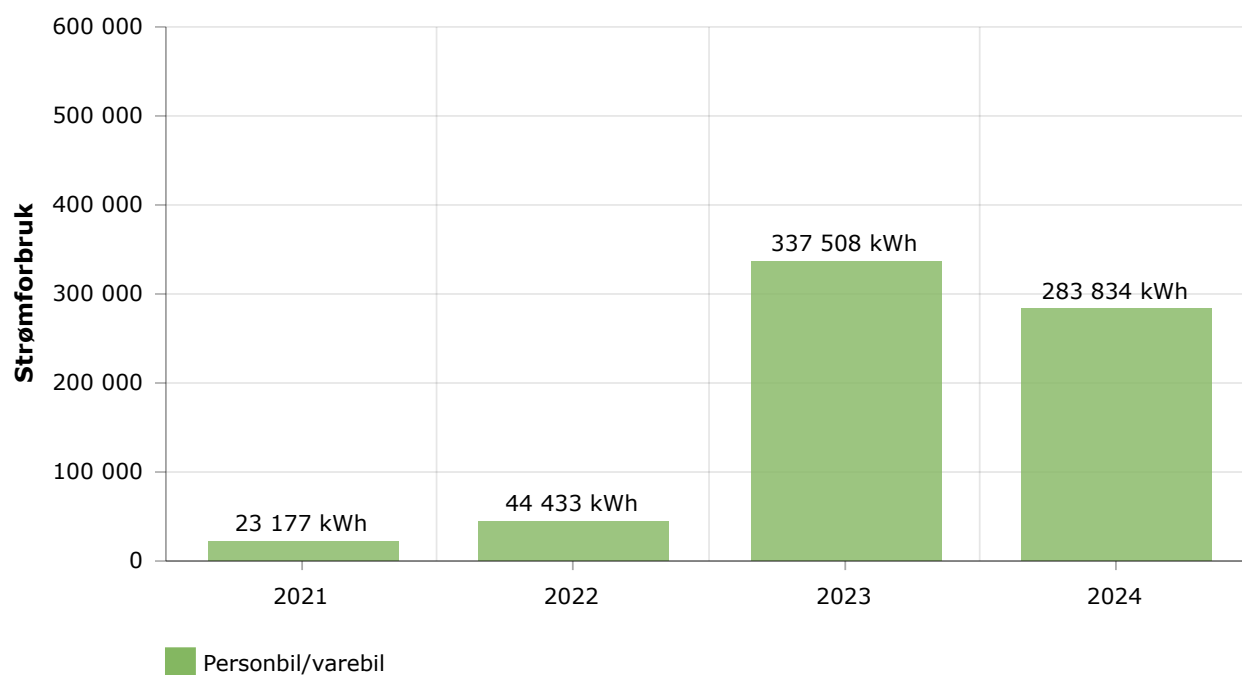


*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

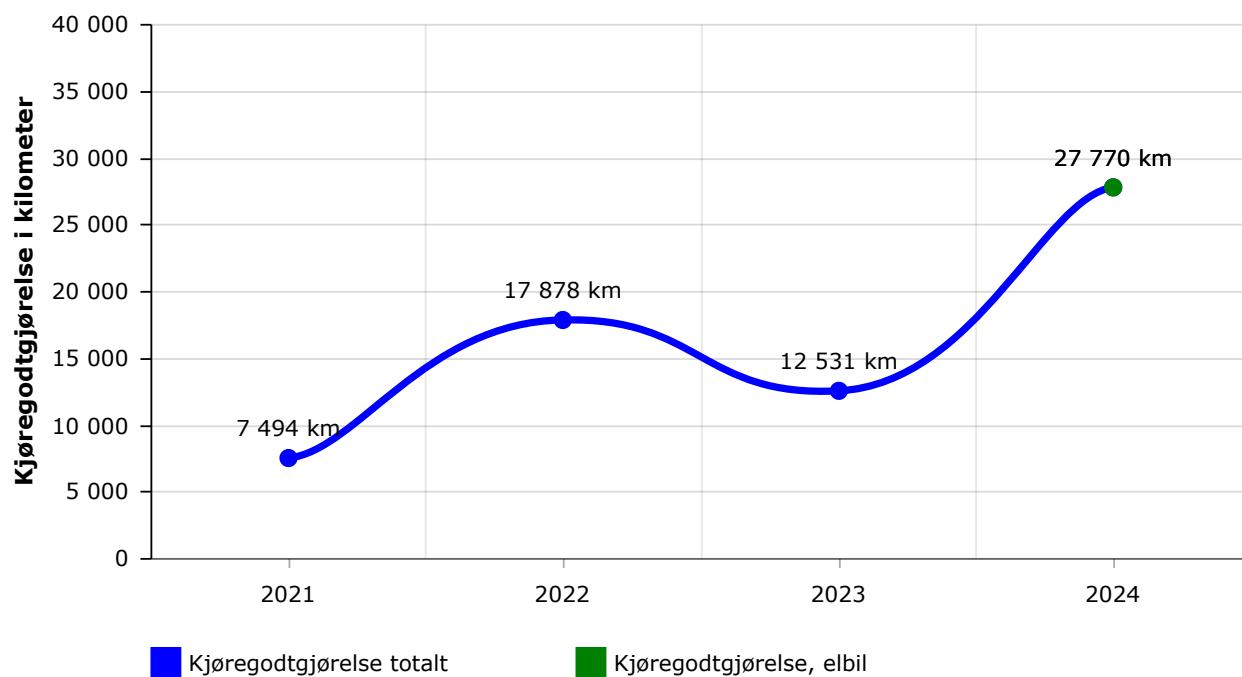
## Antall kjørte kilometer



## Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

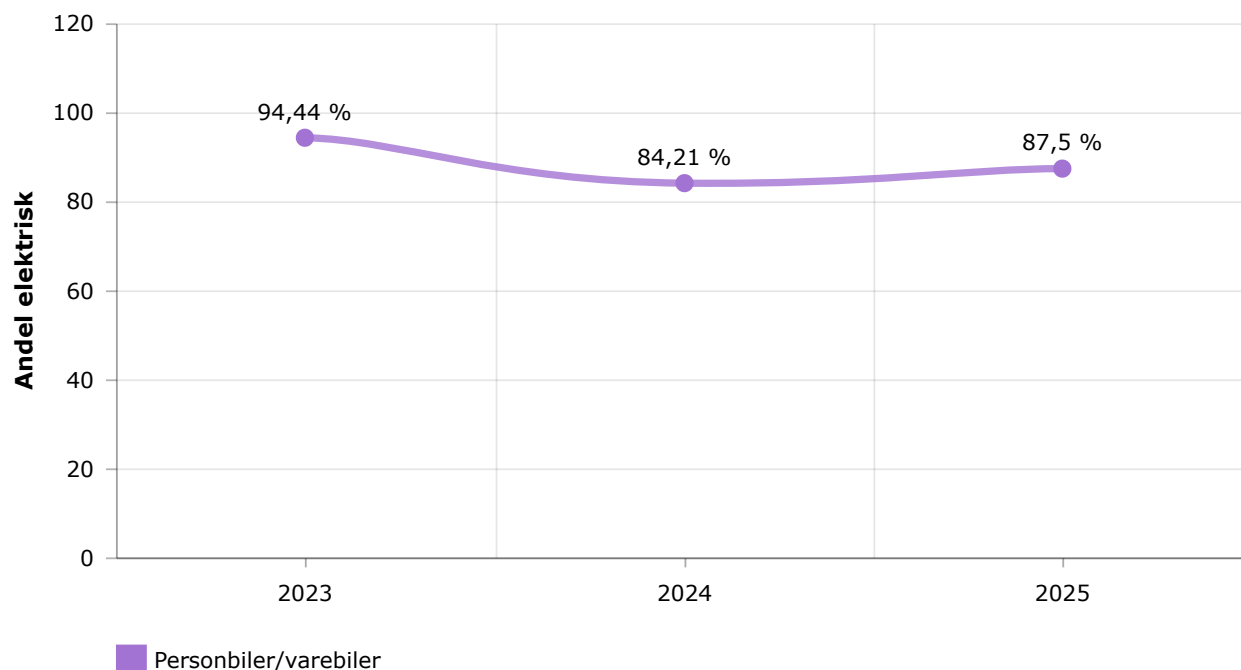


## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



# Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↑ 3% fra 2024



*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

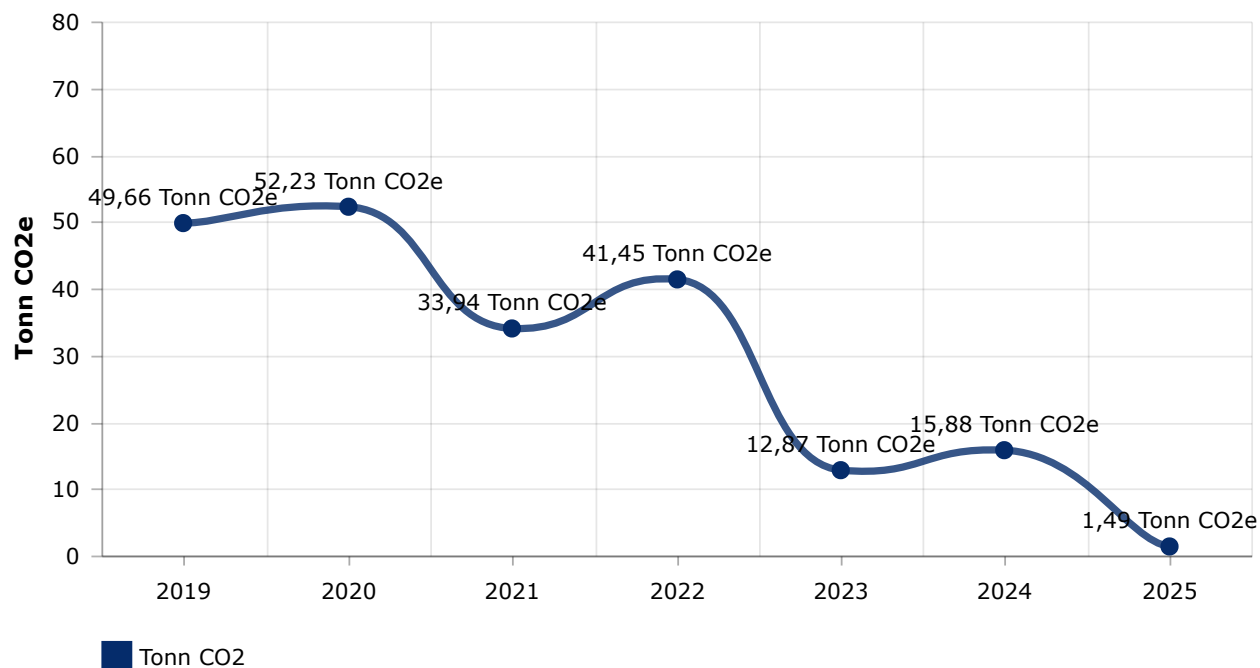
## 🗨️ Kommentar til dataene

Østlandske VVS har som mål at alle nye leasingkjøretøy skal være helelektriske, og arbeider aktivt for å redusere utslipp fra transport. Dette inkluderer blant annet samkjøring på større prosjekter der flere ansatte jobber på samme lokasjon, samt at vi dekker månedskort på kollektivtransport for medarbeidere som ikke disponerer yrkesbil.

Som en del av vårt miljøarbeid planlegger vi en full fornyelse av bilparken i 2026, hvor vi går fra at nesten alle kjøretøy er elektriske – til at samtlige blir det. Dette vil ytterligere redusere våre utslipp og styrke vår satsing på bærekraftige transportløsninger.

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

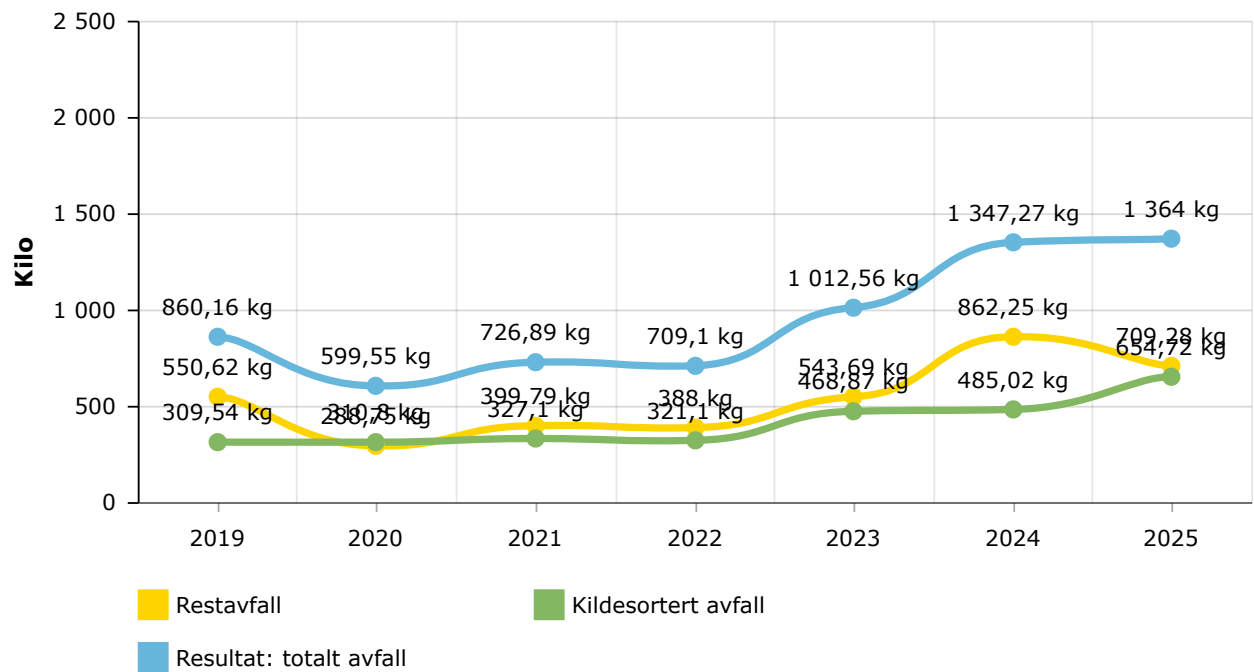
↓ -90% fra 2024



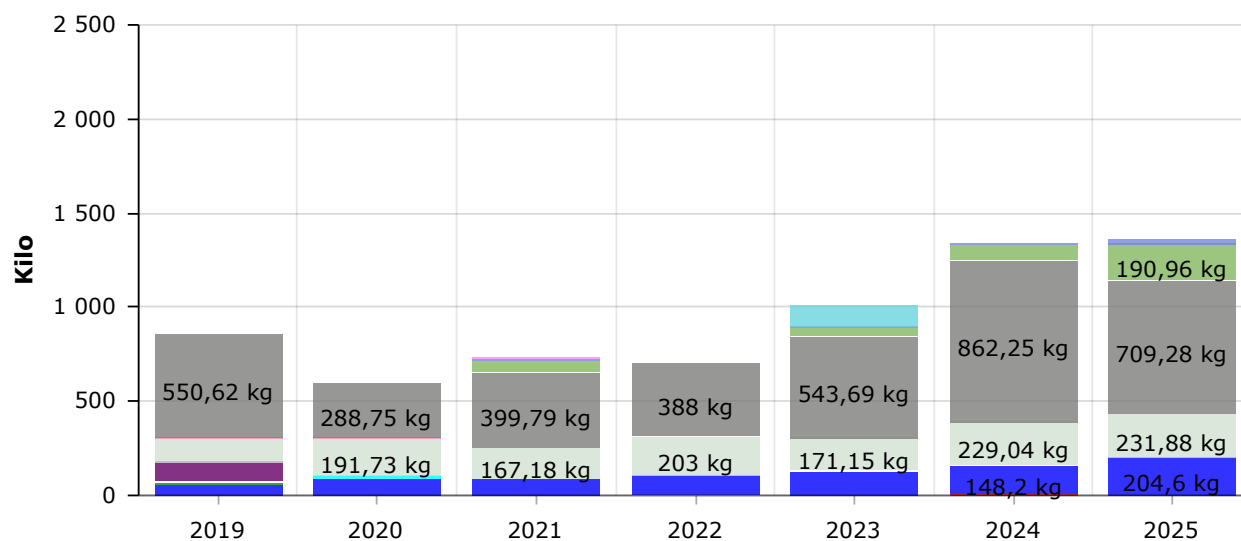
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Totalt avfall

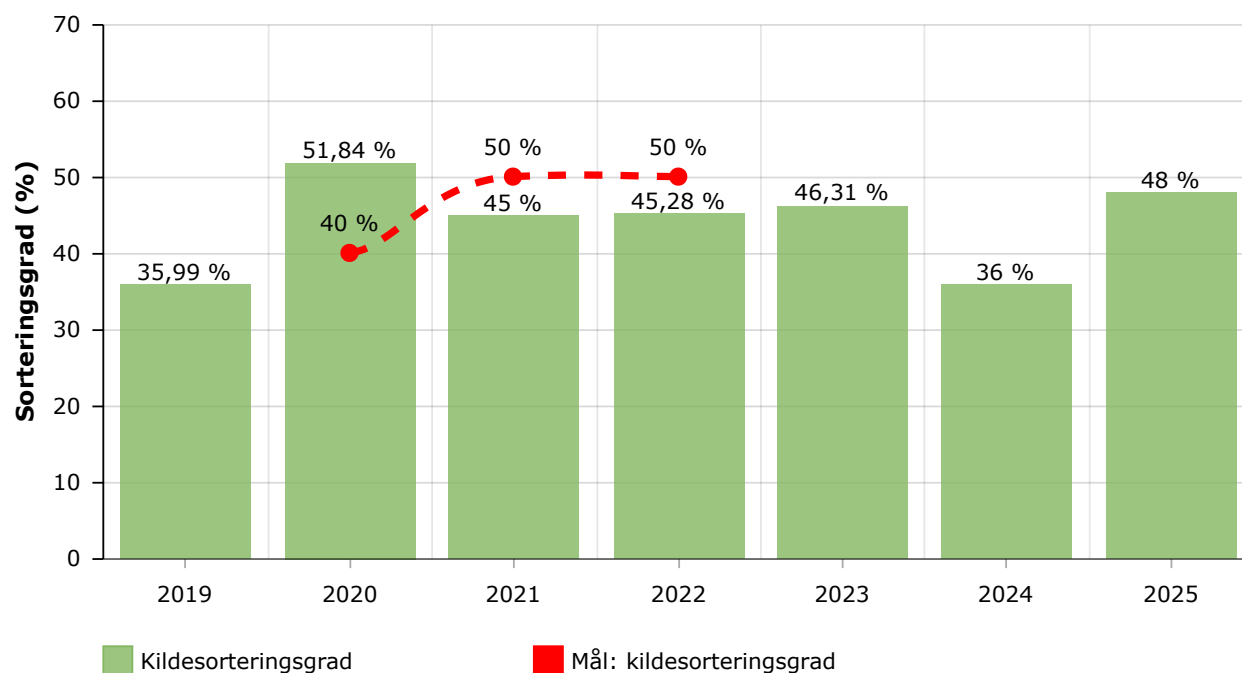


# Avfallsmengder per avfallskategori



- Organisk avfall (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Glass (ikke emballasje)
- Metall (ikke emballasje)
- Plastemballasje
- Gummi
- Masser og uorganisk materiale

# Sorteringsgrad



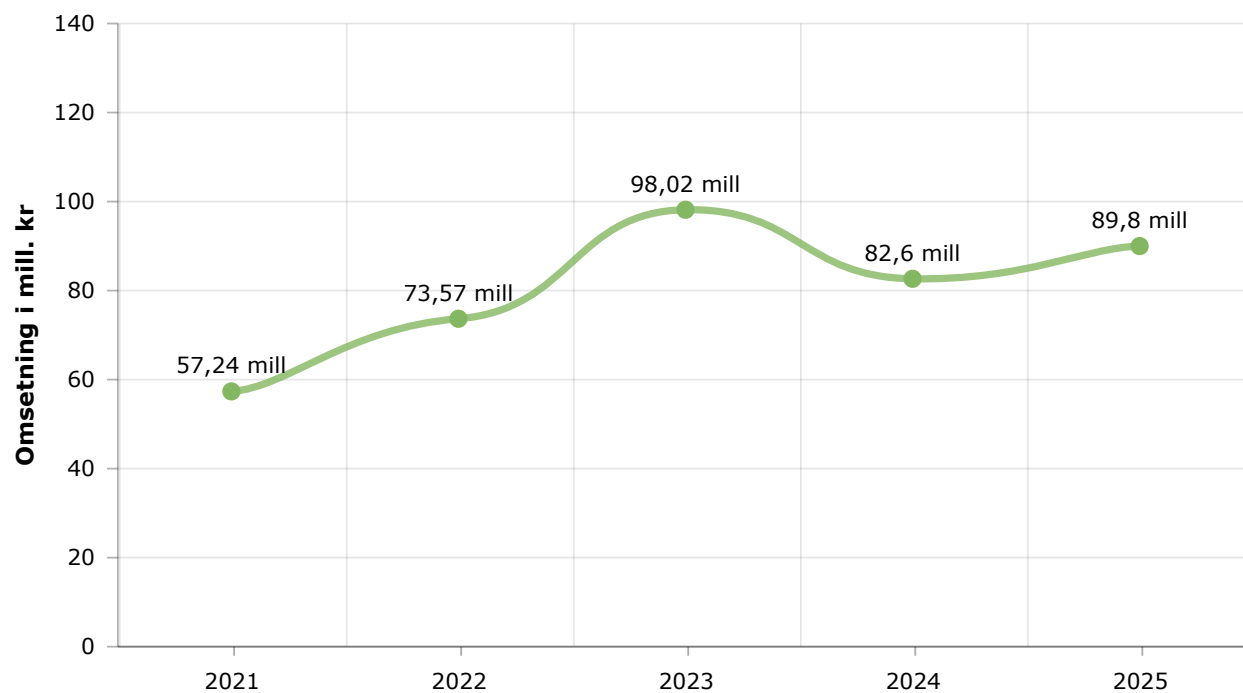
## 🗨️ Kommentar til dataene

Den samlede avfallsrapporten for 2025 fra bygget vi leier kontorer i, viser at den totale avfallsmengden har gått ned med 2,59 prosent sammenlignet med 2024. På kontoret vårt sorterer vi avfall i fraksjonene papir/papp, plast, matavfall og restavfall. Avfall fra prosjekter håndteres og sorteres i henhold til byggherrens etablerte avfallsløsning.

# Virksomhedsstyring

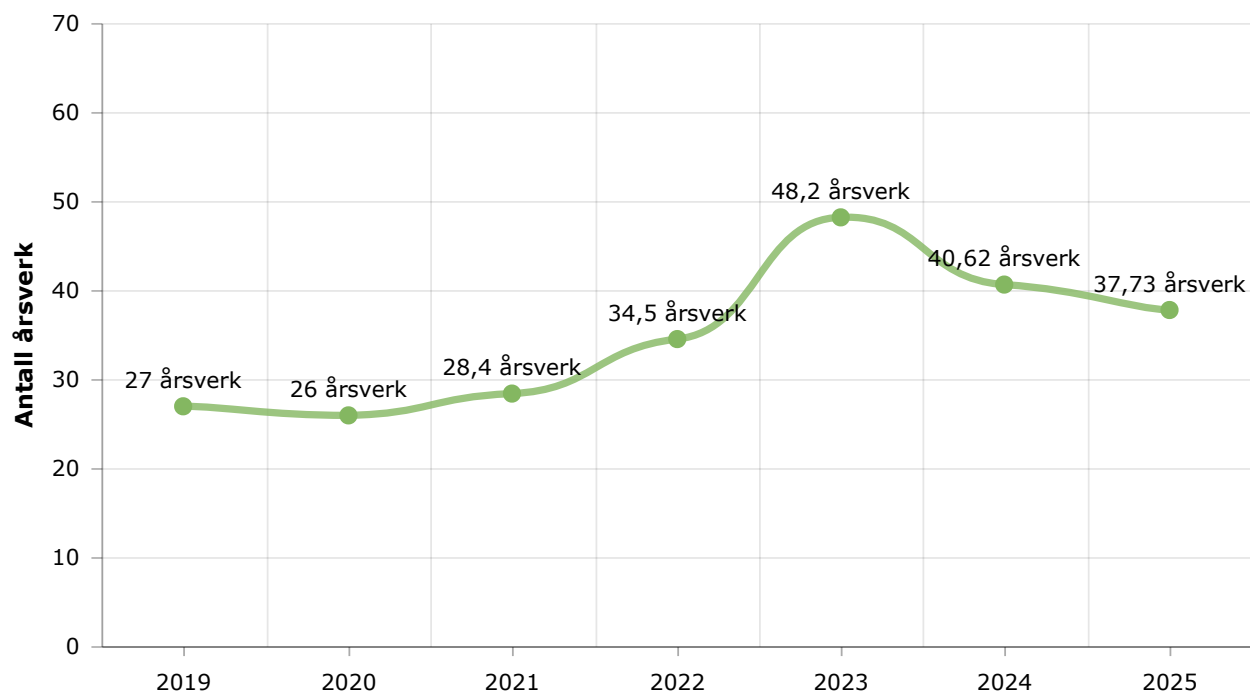
## Årlig omsetning

↑ 8% fra 2024



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -7% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

## 🗨️ Kommentar til dataene

Omsetningen økte fra 82 millioner kroner i 2024 til 89 millioner kroner i 2025. Veksten skyldes hovedsakelig en økning i prosjektvolum og gjennomføring av flere større oppdrag i løpet av året.

Samtidig viser tallene en reduksjon i antall årsverk, fra 40,62 i 2024 til 37,73 i 2025. Nedgangen skyldes i hovedsak naturlig turnover og at enkelte stillinger ikke ble erstattet umiddelbart. Dette vil si at omsetningen per årsverk har økt, og vi ser dette som en positiv økning i produktiviteten.

Dataene er hentet fra virksomhetens regnskapsfører. Endringene mellom årene bør ses i sammenheng med bemanningssituasjon, prosjektportefølje og ressursutnyttelse.

# Handlingsplan

---

## **Substitusjonsvurderinger**

Østlandske VVS kjøper svært få kjemikalier. De produktene vi faktisk benytter, leveres av én fast leverandør. Leverandøren gjennomfører nødvendige substitusjonsvurderinger, og vi baserer oss på deres faglige vurderinger og dokumentasjon i vårt arbeid.

## **Kommentar til dataene**

Østlandske VVS kjøper svært få kjemikalier. De produktene vi faktisk benytter, leveres av én fast leverandør. Leverandøren gjennomfører nødvendige substitusjonsvurderinger, og vi baserer oss på deres faglige vurderinger og dokumentasjon i vårt arbeid.